С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 204. 23-го апреля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2088—2098).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2088. О возвращении из командировки УЦД—Ч—Сивкова.

20 сего апреля из командировки в г. Москву, в НКПС, и линии возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполн. обяз. УЦД—Ч—ЧП Серебряков обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
Я Горбач.

№ 2039 Об от'езде УЦД—Ч—Сивкова с комисси й по весеннему осмотру линии.

20 сего апреля, уезжая с комиссией по весеннему осмотру линии на уч. Гомель—Бахмач, исполнение обязанностей УЦД—Ч передал своему заместителю т. Серебрякову.

УЦД—Ч *Вл Сивков.*
Я Горбач.

*) Будет разослано отдельной брош. № 46.

А. № 2090. О бесплатном проезде по провизионным билетам.

С отменой с 1 апреля с. г. провизионных билетов на дальние поездки до 321 километра и установлением проезда по пригородным провизионным билетам (формы № 9-а и 9-б), с изменением района проезда и количества поездок, надлежит при выдаче таковых руководствоваться следующим:

а) выдача пригородных провизионных билетов возлагается на должностных лиц, кои были уполномочены приказом по дороге от 31 декабря 1925 года за № 1370 на выдачу пробилетов дальнего следования (форм. № 9-в и 9-г).

б) Количество поездок увеличивается для семейных работников до 52-х и для одиноких—до 26-ти в год.

в) Район проезда устанавливается до 130 километров.

г) Использование купонов предоставляется в любой из месяцев данного года, не взирая на подразделение их по месяцам, т. е. неиспользованные талоны за-

**) Будет разослано отдельной брош. № 47.

истекшие месяцы сохраняют годность для проезда во всех следующих месяцах до окончания срока годности билета, почему кассы должны компостировать таковые в последовательном порядке, и—

д) Район проезда устанавливается между двумя определенными пунктами (станциями) и изменению в течение года не подлежит.

В связи с чем § 70 Руководства по применению правил о бесплатном проезде, в отношении пригородных провизионных билетов, за исключением района проезда, количества поездок и предоставления права использования талонов за истекшие месяцы, остается без изменения, редакция же, относящаяся к провбилетам дальнего следования, отменяется.

Бланки пригородных провизионных билетов (ф. № 9-а и 9-б), по получении от Гознака, в ближайшем времени будут разосланы.

По получении означенных бланков на местах, должна быть прекращена временно разрешенная телеграммой от 12 сего апреля за № 322/А выдача разовых билетов, взамен пригородных провбилетов, и немедленно приняты меры к выдаче пригородных провбилетов на установленных бланках, для чего подготовительная работа по установлению района проезда каждым желающим получить пригородные провбилеты должна быть начата теперь же.

При выдаче пригородных провизионных билетов на установленных бланках (ф. № 9-а и 9-б) надлежит уменьшить в них, соответственно количеству выданных разовых билетов, количество талонов, исходя из расчета: за выданный один разовый билет на дальнее следование—погашаются талоны для семейных—на 4 поездки (т. е. по четыре талона „туда" и „обратно"—всего 8 талонов) и для одиноких—на 2 поездки (т. е. по два талона „туда" и „обратно"—всего 4 талона), а за каждый разовый билет, выданный взамен пригородного провбилета,—на 1 поездку (т. е. по одному талону „туда" и „обратно"—всего 2 талона).

В выданных на текущий год Билетной Частью Административного Отдела пригородных провизионных билетах, для проезда до 75 километров, по заявлениям рабочих и служащих, могут быть, в соответствии с увеличением района проезда до 130 километров, изменены на местах лицами, уполномоченными на выдачу провбилетов, станции назначения с обязательным уведомлением, по месту выдачи билета, о сделанном исправлении.

Выданные, за отсутствием бланков образца 1926 года, пригородные провизионные билеты на бланках образца 1924 и 1925 года считать действительными для проезда.

За Ч *И. Серебряков.*

За А *Грабовский.*

Ш. № 2091. О порядке упаковки посылок, следующих на Северные жел. дор., и предельном весе пакетов и посылок.

Согласно заключенного Северными жел. дорогами договора с органами Наркомпочтеля о перевозке служебной почтовой корреспонденции в пределах Северных дорог (отношение Ч Северных за № 1503562 от 2 апреля 1926 г.), об'является для сведения и исполнения, что вес и способ упаковки адресуемых на Северные жел. дор. пакетов и посылок должен удовлетворять следующим условиям:

1. Вес отправляемых пакетов со вложениями не должен превышать предельного веса до 400 грамм, а посылок до 8 килограмм.

2. Посылки должны быть заделаны в брезентовые мешки или в оболочку из ткани, рогожи или плотную бумагу и перевязаны крестообразно бичевой, концы которой перепечатываются сургучной печатью или пломбой, оттиснутой тисками отправителя.

Агентам почтовых экспедиций предлагается пакеты и посылки, сдаваемые без соблюдения указанных условий, не принимать от отправителей и возвращать таковые обратно.

ЧПТ *Федоров.*

А *Горбач.*

ДБН. № 2092 О невключении при исчислении среднего заработка вознаграждения за замещения высших должностей.

Циркуляром № 1456, опубликованным в Бюллетене дорог № 123,—о результатах обследования линии комиссией ДБН п. 12, были даны указания о невключении при исчислении среднего заработка сумм, получаемых трудящимися в период учетного времени за замещение высших должностей.

Несмотря на это, на линии имеют место случаи не только невключения в средний заработок полученных в течение учетного времени сумм за замещение высших должностей, но и тех видов оплат, которые трудящийся получал, будучи временно переброшен на другую высшую должность или работу, вследствие развития работ, усиления движения поездов и т. п.

Во избежание в дальнейшем допущения неправильностей при исчислении среднего заработка в приведенных выше случаях, настоящим раз'ясняется:

При исчислении среднего заработка по циркуляру № 24 для выплаты разного рода компенсаций, суммы, полученные работником в период учетного времени за замещение лиц, занимающих высшие должности, на время отпуска, командировки, болезни и проч. кратковременных отлучек, когда таковое замещение, продолжаясь беспрерывно не свыше одного месяца и имеющее поэтому временный характер, в средний заработок включаться не должны. Случаи же, когда трудящийся перебрасывается хотя-бы и на непродолжительный срок, на высшую должность или на более оплачиваемую работу, вследствие развития работ, усиления движения поездов, развертывания штата или на вакантную должность, не могут считаться замещениями и поэтому в этих случаях получаемое таким трудящимся в период выполнения им обязанностей по высшей должности вознаграждение следует считать как по основной работе и при выплате всякого рода компенсаций надлежит обязательно включать в средний заработок, равно подлежит включению в средний заработок вознаграждение, получаемое трудящимся, замещающим отпускного, командированного или больного беспрерывно свыше одного месяца.

ЧПТ *Федоров.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2095. О сокращении движения смешанных поездов №№ 21-к и 22-к на ветви Низковка--Карюковка.

Сообщается для сведения, что с 20 апреля смешанные поезда №№ 21-к и 22-к на ветви Низковка—Карюковка будут в ходу по существующему расписанию только по понедельникам, средам, пятницам и субботам.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2096. О воспрещении городским станциям принимать заявки на перевозку очередных грузов, находящихся на арендных участках и приписных складах линейной станции.

Имеют место случаи приема городскими станциями заявок на погрузку очередных грузов, находящихся на арендных участках, приписанных к линейной станции, в частности такое положение имеет место по Бобруйской городской станции.

Раз'ясняется, что в силу § 1 Правил очередности, станция имеет право принять к перевозке грузы только в тех случаях, когда они находятся в ее складах или приписанных к ней арендных участках, следовательно, прием заявок городскими станциями на грузы, находящиеся на арендных участках и приписных складах линейных станций, является грубым нарушением § 1 указанных Правил.

Сообщая об этом, категорически воспрещается городским станциям принимать заявки с арендных участков и приписных складов линейных станций.

ДС предлагается в случаях требования КС о подаче вагонов под нагрузку к арендным участкам или складам, кои приписаны к линейной станции, такие требования проводить по книгам очередей и вагоны подавать в порядке общей очереди.

ДН, ДЧ, КР и КГ за исполнением сего наблюсти.

За Д *Пикульский.*

За К *Щеголев.*

С. № 2097. О возвращении фельд'егерями Военведа и ОГПУ использованных плацкарт по окончании поездки.

По распоряжению Центра (Код. № 6071 Оф. Отд. ВПС № 870), в виду выяснившейся необходимости дорогам иметь в своем распоряжении все использованные пассажирские проездные документы (билеты, плацкарты) для производства проверочно-контрольных работ, отменена телеграмма ГНПС от 29 августа 1923 г. № 7717273 (код. № 3043 Оф. Отд. ВПС № 265), которой разрешалось фельд'егерям Военведа и ОГПУ оставлять у себя, по окончании поездки, использованные плацкарты и билеты за скорость для предоставления Начальству в оправдание расходов.

В виду этого предлагается СЖ и ДД отбирать от указанных выше лиц, при окончании поездки, все проездные документы (за исключением неиспользованных полностью бесплатных билетов) и представлять таковые в установленном порядке в Отдел Сборов.

В зависимости от сего Циркуляр № 13 от 21 сентября 1923 г. одновременно с сим отменяется.

С Галушко.

К. № 2098. О перевозке по жел. дор. резиновых галош без пред'явления акцизных свидетельств.

Согласно телеграммы ЦЖ от 13/IV с. г. за № КУ 146, с 1-го апреля с. г., в виду установления нового порядка взимания акциза с резиновых галош (груп. 91 позиц. 4), перевозка последних по ж. д. может производиться без пред'явления акцизных или каких-либо других документов, и надзор за этими перевозками со стороны агентов Косинспекции отменяется.

Об'являя изложенное для руководства, предлагается в списке грузов, облагаемых акцизом (Приложение Д II к ст. 75 Устава ж. д.), сделать соответствующую отметку.

К Савельев.

ОБ'ЯВЛЕНИЯ

в Центрально-Технико-Экономическую Библиотеку Правления дорог поступила нижеприведенная литература.

1. **Бем А. Е.** Руководство службы паромашиниста.
2. **Якобсон.** Спутник кочегара.
3. **Фассольд.** Катехизис кочегара.
4. **Татарчук.** Испытание котлов.
5. **Горнштейн.** Руководство по цементации железа.
6. **Лавров.** Сварка и автогенная резка металлов.
7. **Кораль.** Пожарная охрана.
8. **Карл-Кале.** Детали машин т. I и II.
9. **Короткевич.** Освещение, отопление и вентиляция пассажирских вагонов.
10. **Тепинкичиев К.** Тяговое хозяйство, общее устройство и эксплоатация.
11. **Ошурков Б.** Тепловые двигатели. Вып. I паровые машины.
12. **Кирш К. В.** Антрацит, как топливо котельных.
13. **Надежин.** Основные виды топлива России и их характеристика.
14. **Песоцкий** Обработка дерева.
15. **Кирш К В** Котельные установки Атлас.
16. **Кестнер Е Е** Курс паровозов с атласом.
17. **Кифер Л. Г.** Грузопод'емные машины.
18. **Кюн В** О предельных допусках в машиностроении.
19. **Фармаковский В.** Машиноведение Машины двигатели и силовые станции.
20. **Рузский.** Общая теория машин.
21. **Его-же.** Кинематика машин.

Утерянный платный годовой служебный билет № 1356 для проезда между станциями Мена-Сновск, выданный агенту НКПГ на 1925 год, считать недействительным.

В случае обнаружения при пользовании, означенный билет подлежит задержанию и высылке в Административный Отдел, а лицо, у которого таковой будет обнаружен, — привлечению к ответственности.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1028